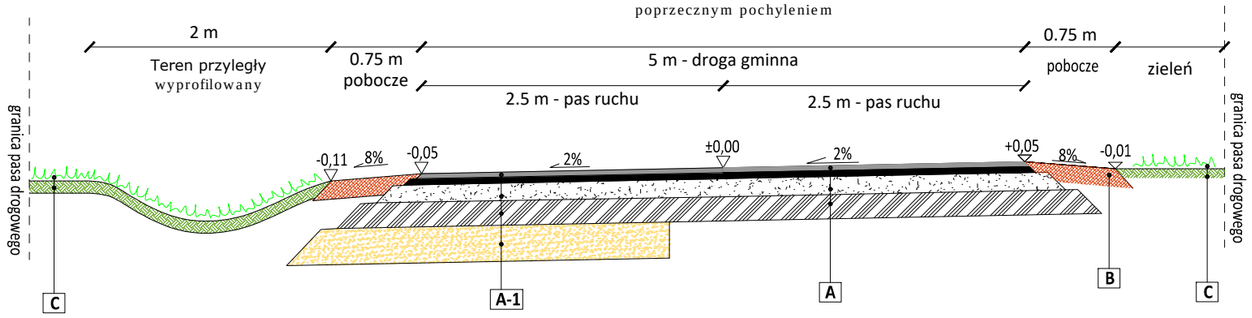
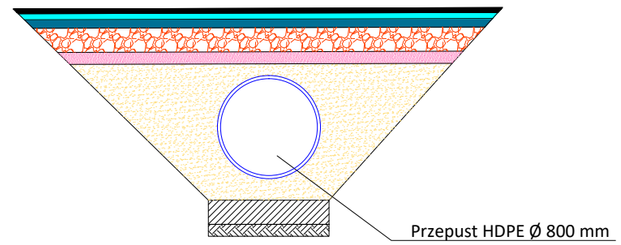
Przekrój normalny

jezdni na odcinkach prostych z jednostronnym poprzecznym pochyleniem

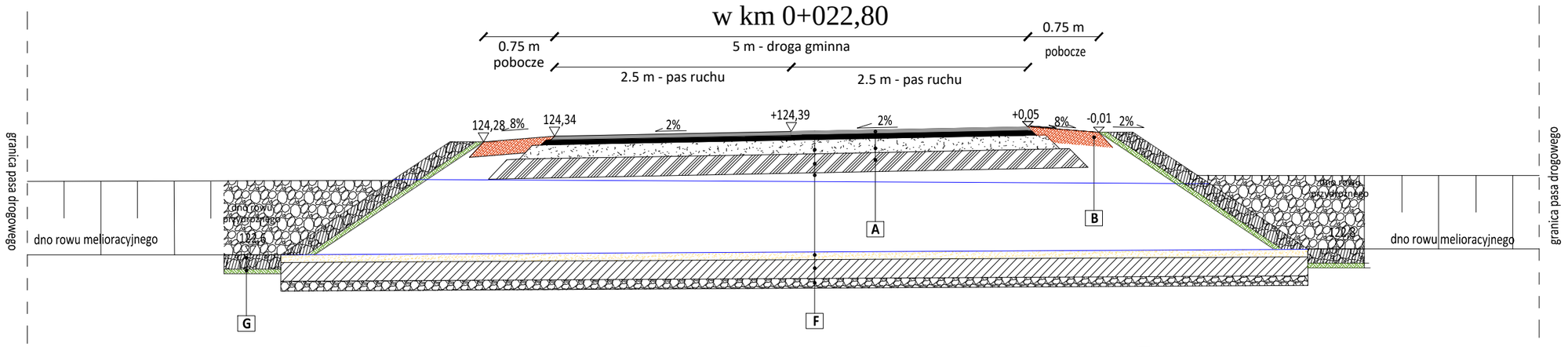


Przekrój poprzeczny przepustu Ø 800 mm

z rur HDPE w km 0+022,80m



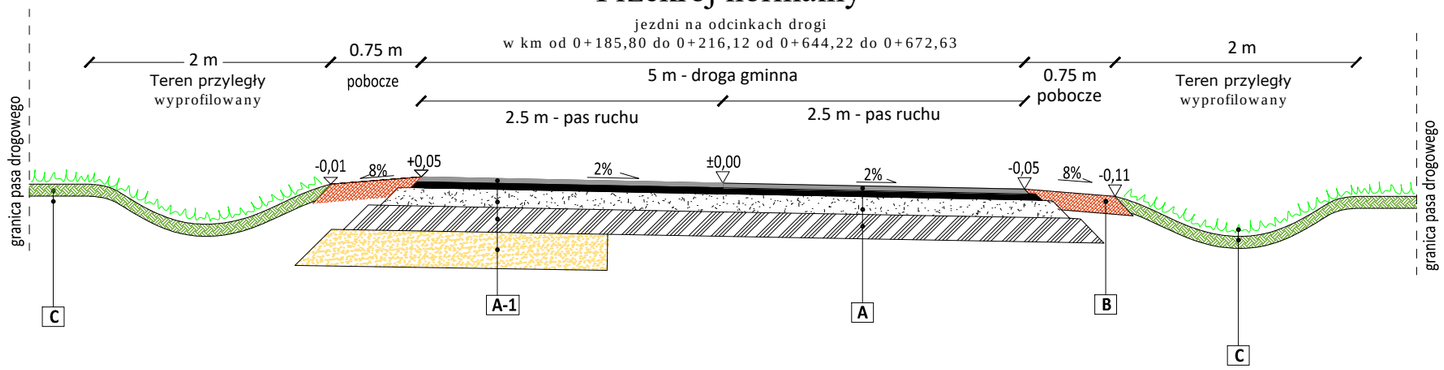
Przekrój konstrukcyjny w osi przepustu w km 0+022,80



Przekrój normalny

jezdni na odcinkach drogi

w km od 0+185,80 do 0+216,12 od 0+644,22 do 0+672,63



F **KONSTRUKCJA JEZDNI W OSI PRZEPUSTU**

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (ze skały litej) $C_{50/30}$ **fr.0/31,50mm** zag. mech. **gr. 22 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem (klasa mieszanki C3/4), gr. warstwy 30cm,
- Obsypka przepustu z piasku średniego, gr. 10-20 cm
- Przepust z rury HDPE 800, długość 14,7m
- Podsypka z piasku średniego, gr. 8 cm
- Ława z betonu C-12/15, gr. 20 cm, o wymiarach 0,2 m x 2,50 m x 15,00 m
- Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) 10cm
- grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie

G **UMOCNIENIE SKARPY PRZEPUSTU**

- umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie C12/15 gr. 15cm
- podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki), gr. 10 cm
- grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie

SUMA:25cm

A • **KONSTRUKCJA JEZDNI**

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (ze skały litej) $C_{50/30}$ **fr.0/31,50mm** zag. mech. **gr. 22 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem (klasa mieszanki C3/4), gr. warstwy 30cm,
- grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie

SUMA: 61 cm

A-1 • **KONSTRUKCJA JEZDNI**

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- proj. podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (ze skały litej) $C_{50/30}$ **fr.0/31,50mm** zag. mech. **gr. 22 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010**
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem (klasa mieszanki C3/4), gr. warstwy 30cm,
- **uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego (pospołki) fr. 0/31,5mm o średniej gr. 30cm**
- grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie

SUMA: 31 cm

B • **KONSTRUKCJA POBOCZA**

- proj. nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego (ze skały litej) $C_{50/30}$ **fr.0/31,50mm** zag. mech. **gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010**
- grunt rodzimy

SUMA: 15 cm

C • **KONSTRUKCJA SKARP ROWU**

- obsiew trawą
- **humus 10cm**
- grunt rodzimy

SUMA: 10 cm

Nazwa obiektu budowlanego: *Rozbudowa drogi Komorowo ul. Świerkowa*		Data opracowania: 24.11.2025
Tytuł rys.: *Przekroje normalne*		Nr rys.: 3.0
Inwestor: *Wójt gminy Ostrów Mazowiecka*, *ul. gen. Władysława Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka*		Skala: 1:50
Jedn. proj: *SOLID ROAD Andrzej Staszewski*, *Leszczydół Stary 123, 07-202 Wyszków*		Faza: PB; Branża: Drogowa
Projektant branża drogowa	inż. Kamil Staszewski, upr. nr MAZ/0705/PWOD/23	Podpis: Data 24.11.2025r
Sprawdzajacy: branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński, upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: Data 25.11.2025r